

페트로파블롭스크 캄차트스키항 개발 프로젝트

국제물류연구실장 이성우



CONTENTS

1_사업환경 분석

2_사업개요

3_항만 개발 계획

4_사업참여 방법



1_사업환경분석

1_캄차카 주 개황

2_경제여건

3_교역현황

4_교통인프라 현황

5_외국인 투자동향

1_캄차카 주 개황

- 캄차카 변강(이하 캄차카)은 **유라시아 대륙의 극동지역에 위치**하고 있으며, 서쪽으로 오호츠크 해와 마가단 주, 동쪽으로 북태평양, 북쪽으로 추코트카 자치관구, 남쪽으로 일본과 맞닿아 있음
- 천연의 자연환경으로 해외 관광객이 많으며 우리나라에는 원양어업의 본산지로 잘 알려져 있음

< 캄차카 위치 >



< 캄차카 일반현황 >

공식명칭	캄차트카 변강(Камчатский край)
행정중심	페트로파블롭스크-캄차트스키
면적	472,300km ² (러시아 전체 면적의 3.13%, 연방주체 중 10위)
인구	319,900명(2014 1월 1일기준)
민족구성	러시아인, 우크라이나인, 타타르인, 벨라루스인, 토착인
공용어	러시아어, 토착어
연방관구	극동 연방관구
경제지구	극동 경제지역
지역총생산(GRP)	1,358억 루블, 1인당 GRP: 424,331 루블(2013년)
주요산업	어업, 농업, 관광업
주요자원	백금, 니켈, 구리, 주석, 아연, 코발트, 석유, 가스
주요도시	페트로파블롭스크-캄차트스키, 엘리조보

자료 : 캄차카 크라이 공식홈페이지 외

2_경제여건

- 캄차카의 1인당 지역 총생산은 극동 연방지역 내에서 5위 수준으로, 어업, 공공행정 및 국가안보 보장, 도소매업, 공중위생 및 사회복지, 건설업, 제조업, 전력생산 및 유통, 가스 및 식수 공급, 교통·통신은 캄차카 주 지역 총생산의 약 80%를 차지하고 있음
- 캄차카 내 지역 총생산은 점차적으로 상승하는 추세이며 소매업거래, 고정자산 투자 또한 함께 늘어나고 있음

	2010	2011	2012	2013
캄차카 지역 총생산(백만 루블)	103,123.2	112,750.2	126,997.3	135,873.9
1인당 지역 총생산(루블)	319,849.2	351,348.4	396,433.0	424,331.4
전년대비 산업별 산업지수(%)				
광물생산	130.3	179.8	125.3	84.1
제조	103.7	106.0	101.4	93.8
전기에너지, 가스 및 물생산 · 분배	103.0	98.1	100.2	99.4
임업	84.7	94.6	106.0	96.7
어업	112.2	117.58	99.3	85.7
산업별 총 생산량(백만 루블)				
광물생산	6,325.9	6,439.4	7,779.2	5,936.7
제조	37,349.8	39,742.4	42,342.2	38,591.8
전기에너지, 가스 및 물생산 · 분배	14,947.6	15,370.1	15,517.2	15,589.9
임업	62.0	52.4	41.5	43.8
어업	1,835.2	2,336.1	2,599.4	18,982.3
수산물 및 어류 어획량(천톤)	932.7	1,017.8	1,047.5	873.6
농산물 생산량(백만 루블)	4,798.90	5,272.0	5,587.0	5,946.1

3_교역현황

- 2013년도 한해 캄차카 주의 대외무역거래는 7억 5,790만 달러를 기록했는데 수출은 6억 1,660만 달러, 수입은 1억 4,130만 달러를 차지했음
- 수출산업 구조는 수산물, 광물, 잔류 식품 폐기물 산업, 철금속, 육류가공식품, 생선 및 갑각류, 선박, 보트 및 부유물 산업으로 이루어져 있는데 이중 수산물 제품이 대다수의 비중을 차지하고 있음

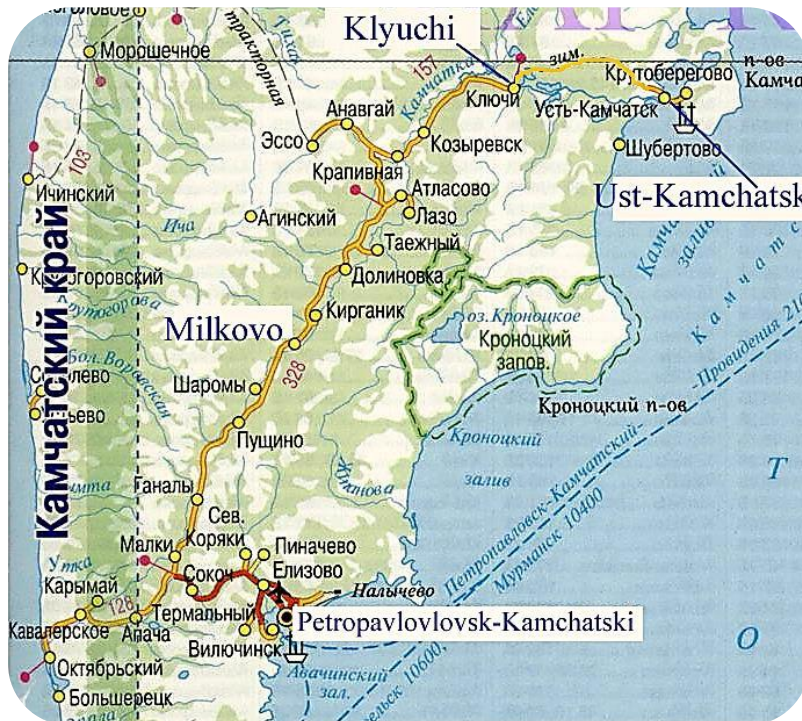
	2010	2011	2012	2013
총 물동량(백만 톤)(모든운송수단)	3,480.5	1,923.3	1,993.3	1,708.0
소매업 거래(백만 루블)	33,640.3	37,669.6	40,237.4	42,385.0
고정투자자본(백만 루블)	32,615.2	33,860.5	36,138.2	32,607.3
대외거래매출액(수출입 서비스 제외, 백만 달러)				
총 수출입액	757.5	777.9	859.5	757.9
수출액	631.0	610.1	704.9	616.6
수입액	126.5	167.8	154.6	141.3

자료 : 캄차카 주정부 홈페이지

4. 교통인프라 현황

- 캄차카는 다른 국가와 연결되어 있지 않으면서 러시아 중앙에서 가장 멀리 떨어진 지역으로, 철도가 놓여 있는 가장 가까운 항만으로부터의 거리가 1,700~2,500km에 이름
- 캄차카의 가용 자동차 도로 길이는 1,885km, 연방 관할의 도로는 38km이며 해상운송은 캄차카에서 대외 화물 운송을 담당하는 주요 창구로, 주(州) 화물 운송량의 83%를 차지하고 있음

〈 캄차카 주요 교통망 현황 〉



- 페트로파블롭스크 캄차스키항은 페트로파블롭스크 캄차카시와 자동차 도로로 연결된 지역으로의 화물 운송을 위한 거점 역할을 수행하고 있음
- 무역항에서는 매년 100만 톤의 화물이 처리되고 있으며 어항에서는 약 6만 톤의 수산물이 수출되고 있는 상태로, 벌크 화물의 경우 연간 약 75만 톤이 처리되고 있음
- 페트로파블롭스크 캄차스키 항구는 블라디보스톡-페트로파블롭스크 캄차카 라인의 컨테이너 운송을 위한 기술적인 가능성을 지닌 유일한 항만임

5_외국인 투자동향

- 2007년 캄차트카 통합시기에 외국인들의 직접 투자액은 1,563만 달러에 머물렀지만 2008년 캄차트카 지방 정부가 지속적인 개발 청사진을 제시한 이후에 1억 3,028만 달러로 급속히 늘어났음
- 캄차트카의 외국인 직·간접 투자액은 극동 연방관구에 속해있는 사할린 주보다는 많이 뒤쳐지고 있지만 근처에 위치한 마가단 주 및 사하 공화국과 비교해 보았을 때는 월등히 높은 투자액을 보이고 있음
- 캄차트카 변강은 러시아 경제주간지 엑스페르트가 2010년 말에 발표한 2009~2010년도 러시아 83개 연방주체별 투자잠재력·투자위험순위에서 각각 69 위와 74위를 점하고 있음

〈 캄차트카 변강, 러시아연방 및 극동연방관구 3개 지역 외국인 투자〉

단위: 천 달러

연도	2007			2008			2009		
구분	직접	간접	기타	직접	간접	기타	직접	간접	기타
러시아 연방	27,797,409	4,194,228	88,949,582	27,026,919	1,415,369	75,326,629	15,906,009	882,443	65,138,814
극동 연방 관구	4,071,604	3	2,188,489	4,171,358	11692	4,487,614	1,499,812	343,080	6,132,350
캄차트카 변강	15,637	-	-	130,281	-	69,454	18,622	-	35,783
사할린 주	3,784,870	-	1,178,892	3,200,707	655	3,002,489	1,186,530	31	4,582,121
사하 공화국	32,512	-	799,629	25,266	-	640,785	12,173	340,000	765,534
마가단 주	11,909	-	2,415	4,005	-	1,009	4,666	-	126

자료 : 한국외국어대학교 러시아연구소

2_사업개요

1_캄차카항 소개

2_사업목적

3_사업위치

4_개발 여건 및 잠재력

1_캄차카항 소개

- 페트로파블롭스크-캄차스키항(이하 캄차카항)은 1943년 건설되었으며 캄차카주에서 가장 큰 상업항으로 지리적 위치상 국제 허브항만으로의 확장을 위한 최적의 요건을 갖추고 있음
- 러시아 정부 및 캄차카 주정부는 캄차카 항만 현대화 및 확장 계획을 통해 캄차카 지역의 경제 발전을 도모하고자 하며 동북아 지역에서 북극항로 거점항으로 육성하기 위해 노력하고 있는 상태임



캄차카항의 지리적 중요성



1_캄차카항 소개

- 캄차카주 항만은 캄차카항만을 중심으로 몇 곳이 더 있으나 대부분 물동량을 캄차카항만에서 처리하고 있음
- 현재 캄차카항만의 화물처리능력은 약 370만 톤 수준이나 2013년 항만물동량은 120만 톤으로 절반에도 못 미치는 수준

〈 캄차카주 주요 항만의 처리 물동량 〉

(단위 : 천 톤)

항만	연도 별 물동량									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
페트로파블롭스크 캄차스키	697	758	909	922	958	1,028	1,066	1,168	2,062	1,921
틸리치스키 포트폰크트	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-
우스-캄차스키	1	-	-	-	-	4	6	38	26	16
기타	837	741	896	987	855	952	1,414	1,059	324	634
합계	1,536	1,499	1,805	1,909	1,849	1,984	2,485	2,266	2,411	2,570

자료: ЕСИМ, Морские Порты России(www.russianports.ru), 2014.8

2_사업목적

- ‘선진사회경제발전지역’ 조성 사업을 살펴보면 ‘캄차카항만 개발’에 대한 내용이 자세하게 나와 있음
- 캄차카항은 전반적으로 항만 및 물류시설이 매우 열악한 편이며, 내수용 화물처리도 힘든 상황으로 **확대 건설 및 노후시설 개선이 시급한 상황이며 낮은 수심 등으로 인해 대형 선박 유치에 한계 존재**

주요목적

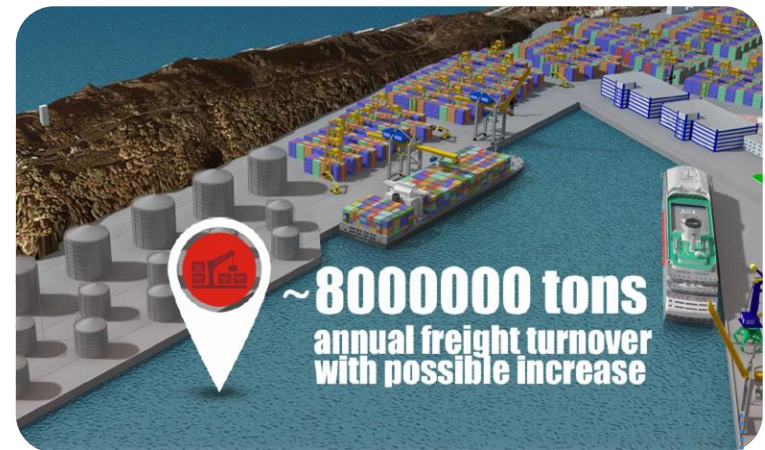


북유럽 및 아태지역 간의 최단거리인 북극항로 개발
러시아 동북지역 경제발전의 새로운 거점 마련
국제해운시장에서의 러시아 경쟁력 제고
대규모 국내외 투자 유치 등



2020년(전망)

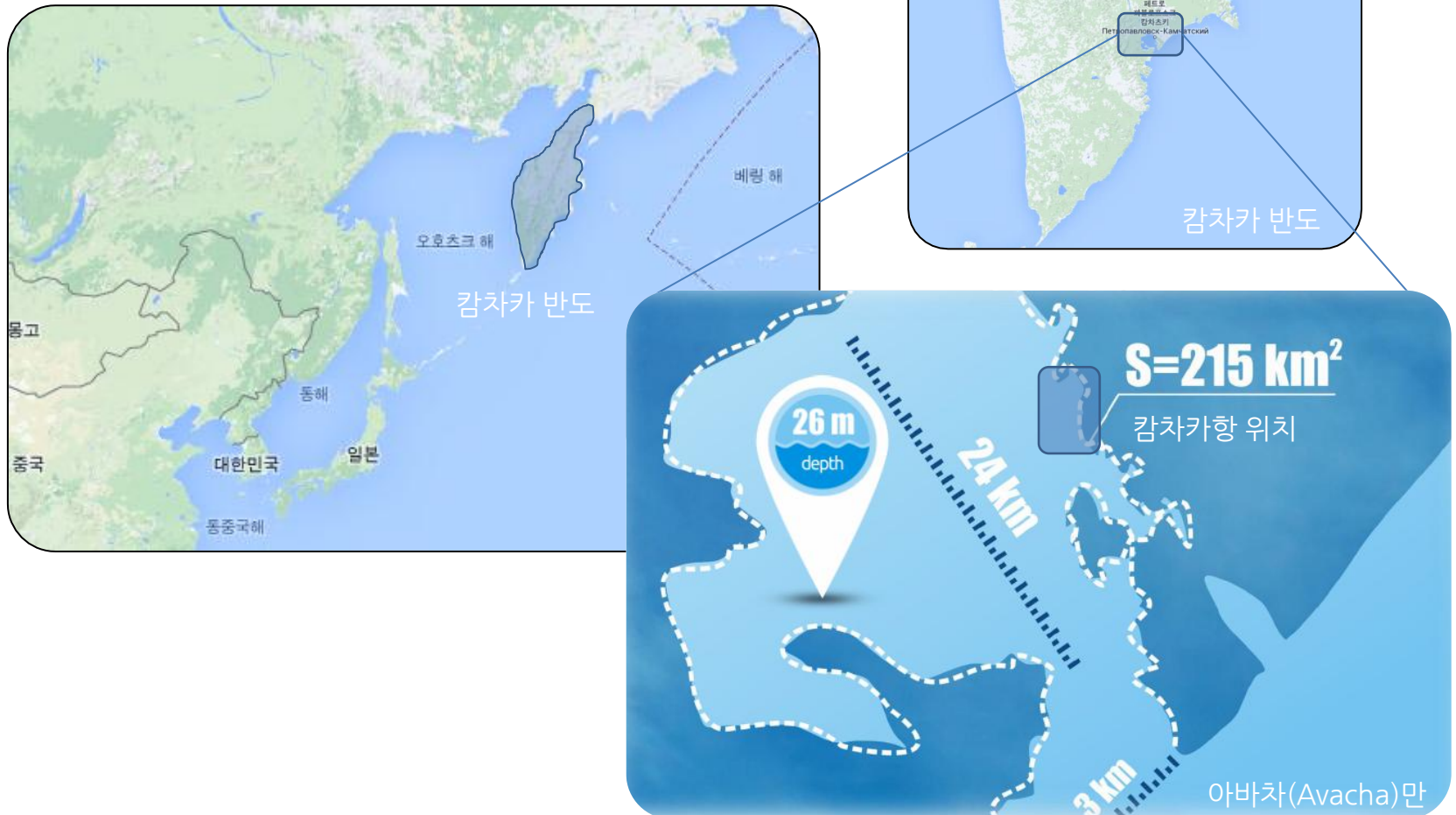
- 북극항로를 통해 5천만 톤의 화물을 수송
- 화물수송 거점으로서 물동량 처리량은 800만 톤으로 예상되며 이후 연간 2000~2500만 톤까지 증대



캄차카항의 미래 조감도

3_사업위치

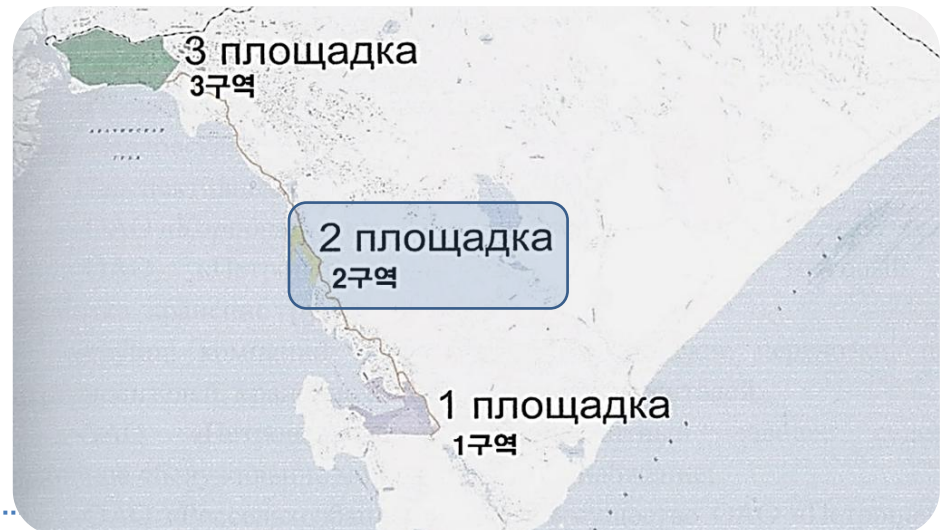
- 캄차카항은 아바차(Avacha)만에 위치해 있는데 항로의 폭이 넓고 깊어서 대형 선박이 입항하기 용이한 곳에 위치해 있음



3_사업위치

- 캄카항이 위치해 있는 곳은 캄차카 선진사회경제발전지역 계획안 중 2구역에 해당되는 곳으로 2구역은 ‘동남아-유럽 구간의 수송화물 처리를 위한 다목적 화물터미널 구축’이 포함되어 있음
- 1구역에는 수산업단지 다목적 터미널, 선박수리 및 조선단지, 선박 자재, 기술 보급 및 선박 보관 기반 구축 등이 있으며 아직까지 3구역에 대한 내용은 없음
- 캄차카 선진사회경제발전지역 개발 단계는 현재 1 단계부터 4 단계까지 있으며 1단계에서는(2015년~2020년) 시행 차원에서 2 구역의 캄차카항만 개발이 예정되어 있음
- 캄차카 선진사회경제발전지역 ‘2 구역’ 개발에 투입될 총 자금은 대략 127억 9,000만 루블로 추산되고 있음

캄차카항이 위치한 2구역



4_개발 여건 및 잠재력

■ 캄차카항의 SWOT분석

강점(Strengths)		약점(Weaknesses)	
미시	· 부동항 · 북극항로 초입에 위치한 지리적 우위성 · 관광산업 및 수산업 유망	미시	· 노후화된 항만시설 · 낮은 수심 · 항만 배후단지의 부재
거시	· 풍부한 광물-에너지 자원 · 세계 강대국 및 자원부국	거시	· 열악한 극동항만 및 물류시설 · 포화된 극동항만 · 복잡한 행정절차 · 러시아 산업구조의 취약성
기회(Opportunities)		위협(Threats)	
미시	· 2020년 북극항로 상용화 · 러시아 정부 및 주정부의 관심	미시	· 캄차카항만 개발계획 추진성 불명확 · 복잡한 절차로 인한 해외기업 투자유치 어려움 · 대규모의 재건 비용
거시	· 기후변화에 따른 북극해 자원개발 용이 · 동북아 국가들의 경제발전 · 유라시아 경제연합 창설	거시	· 우크라이나 사태 · 미국, 캐나다, 노르웨이 등과 북극해에서의 경쟁

3_항만 개발계획

1_캄차카 발전계획

2_기존 인프라 현황

3_항만개발계획

4_사업추진 전망

1_캄차카 발전계획

■ 선진사회경제발전지역 조성사업 계획안에서는 다음 항목을 과제로 정해놓고 있음

- (1) 고효율 컨테이너 항만을 조성하여 아태지역 국가에서 캄차카항까지는 비쇄빙(非砕氷) 급(級) 선박을 통한 운송으로, 원거리 지역 운송은 특수 선단을 통해 북극항로를 지나 유럽, 북아메리카, 캐나다에 이르는 것은 물론, 역방향 운송 시에도 허브(Hub)항만으로써 컨테이너들을 적재, 보관, 분류할 수 있게 하는 것
- (2) 캄차카내 기존 시설을 기반으로 국제 기준에 부합하는 현대식 산업제조단지를 구축하여 정밀 산업가공을 통한 하이테크 제품을 생산함으로써 러시아 경제의 수요를 충족하고 수입 대체 및 제품 수출을 촉진
- (3) 인프라가 갖춰진 각 관광 분야(숙박업, 요식업, 수반/부대 서비스)간 상호 연계된 관광레저클러스터 구축

■ 캄차카 주요 개발 목표

- 캄차트카 지방의 관광객 유치 증대
- 페트로파블로프스크 캄차트카 «엘리조보» 공항의 여객 서비스 품질 향상
- 연료 공급을 포함한 화물 및 여객선에 대한 서비스 향상
- 연안지역 및 북극 대륙붕 탄화수소 매장지 개발 및 채굴
- 반도 내 광물산업/광업

1_캄차카 발전계획

- 선진사회경제발전지역 조성사업 계획(서)에는 다음과 같은 기능별 구역이 포함될 예정임

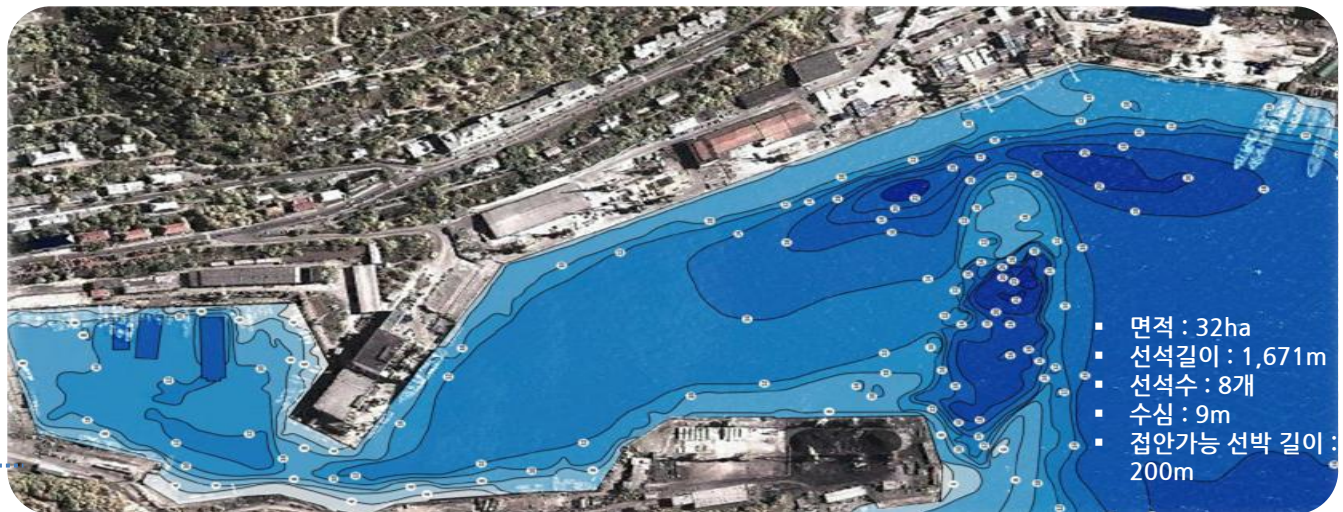


- 동남아시아와 유럽 사이를 오가는 통과화물 처리를 위한 다기능통과화물터미널 (구역 1과 구역 2에 위치)
- 캄차트카 지방 내수 공급을 위한 화물작업용 화물터미널
- 수산업단지 다기능터미널(구역 1)
- 선박수리 및 조선단지(구역 1)
- 물적, 기술적 수단을 활용한 선단에 대한 보관 및 공급 기지(구역 1)
- 유류공급 터미널
- 다양한 하이테크산업 및 서비스단지(구역 1)

2_기존 인프라 현황

- 캄차카항의 연간 물동량은 약 220만 톤으로, 화물 대부분은 북부에 위치한 공장에 필요한 화물을 공급하기 위한 연안수송 화물임
- 캄차카항의 총 면적은 약 32헥타르, 총 선석길이는 1,671m이며 전체 12개 중 8개의 선석을 운영하고 있는 상태로 수심 9m, 길이 200m 규모의 선박의 접안이 가능함
- 현재 인프라의 한계로 항해 안전을 위해 대규모 화물선과 여객선의 정박을 제한하고 있는 상태임

캄차카항 현황



3_항만 개발계획

- 캄차카항만을 통해 지역경제 발전 도모와 북극해 항로 거점항이 되기 위해서는 가장 우선적으로 개발되어야 할 부분으로 **캄차카항만 시설 개발, 확장 및 현대화** 등임
- 캄차카항만 개발은 **다목적 환적 화물 터미널, 기업 입주, 다목적 어항, 선박 수리지역, 화물 저장 및 운송수단 기지** 등의 **기능적 요소**들을 고려하여 진행할 예정



캄차카항 개발 계획

3_항만 개발계획

- 캄차카항만 개발은 크게 1단계(Plan 1)과 2단계(Plan 2)로 나누어져 있으며 순차적으로 진행될 계획
- 1단계에서는 항만 총 길이를 1,671m에서 2,787m로 확장하며 13번 선석까지 석탄, 오일, 컨테이너 등 화물 별로 특화시킬 계획임
- 2단계에서는 12번 선석 옆 2개의 선석으로 구성된 지역의 최대수심이 14~15m인 심수 컨테이너 부두로 건설 할 계획이며 항만 총 길이는 3,390m로 확장할 계획

캄차카항 개발 계획



3_항만 개발계획

- 항만 내 **여객선 터미널도 건설**하여 캄차카 관광 사업을 진흥시킬 계획임

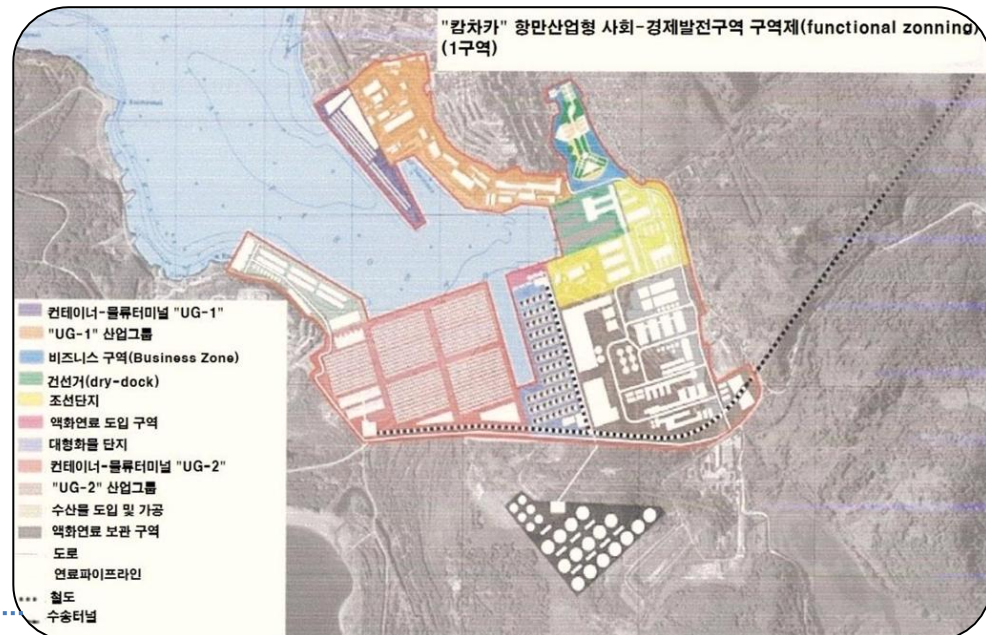


캄차카항 여객 터미널 조감도

- 캄차카에 대한 러시아 및 해외 관광업계의 관심은 해마다 커져가고 있지만 **캄차카의 취약한 해운교통망은 러시아 및 해외 관광업체들의 캄차트카 지방에 관광객 유입 증대 작업 진행을 가로막고 있는 상태임**
- 캄차카에서 국제 수준의 크루즈(여객선) 서비스를 제공하지 못한 탓에, 2013년에는 총 6,697명의 승객을 태운 14척의 크루즈선만이 입항했으며, 2014년에는 8,000명의 승객을 실은 16척의 크루즈선만이 입항 신청을 하는 등 다소 수치가 높아졌으나 관광업체 스스로가 입항 신청을 철회한 건도 유사한 수준임
- 국제 수준의 서비스 조건이 충족될 경우 매년 65척의 대형 크루즈선의 기항으로, 매년 5~7천명의 관광객이 증가하고 캄차카 관광객은 연간 32,500명으로까지 증가할 것으로 예상되며, 미래에 캄차카 지방 총 여행객은 92,000~95,000명까지 증가할 것으로 예상하고 있음

3_항만 개발계획

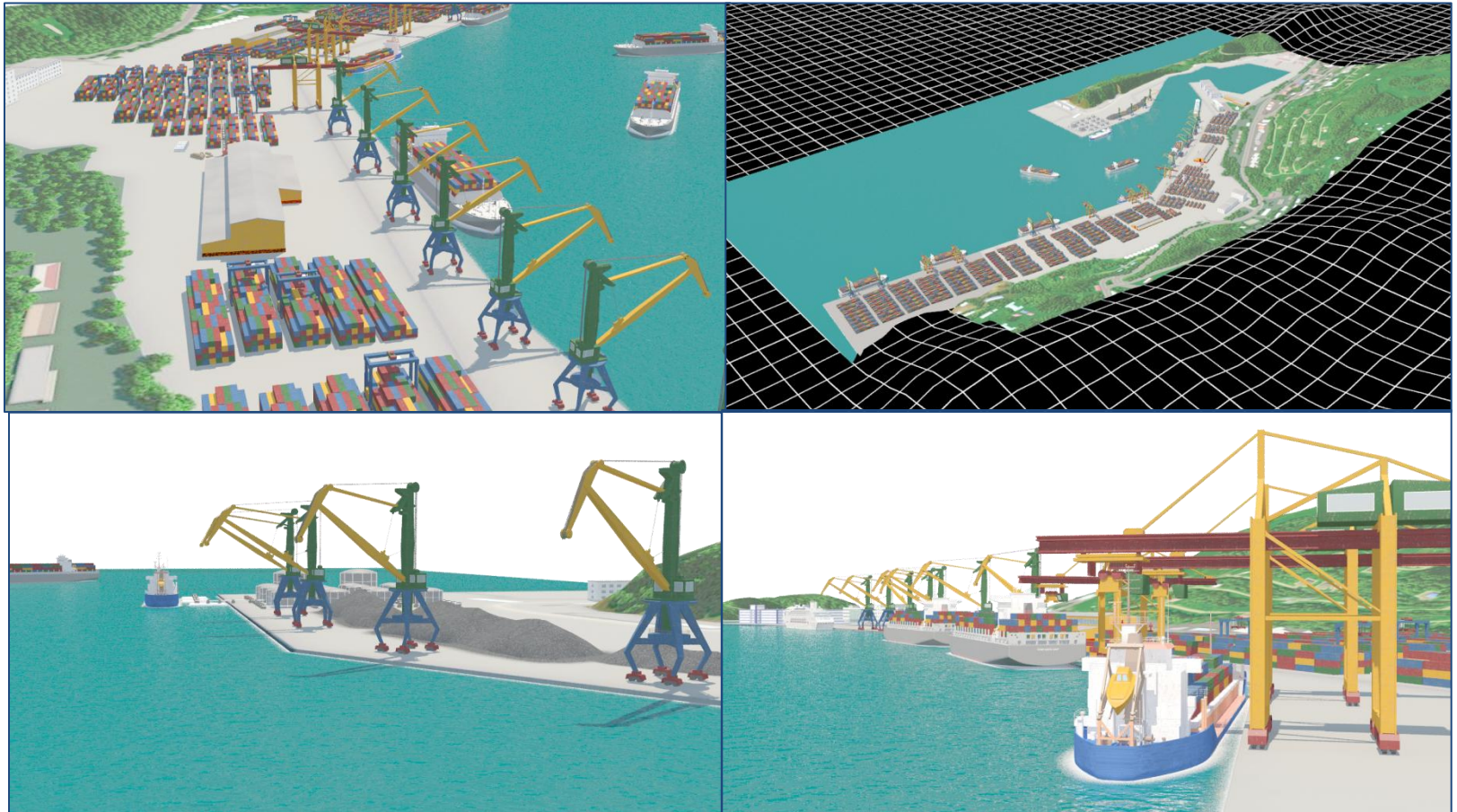
- 캄차카 선진사회경제발전지역 조성 2단계(2020년~2028년)에서는 ‘1 구역’을 개발하면서 항만 배후지역에 산업물류구역을 조성할 계획
- 산업물류구역은 컨테이너 터미널 8ha, 물류터미널 5,000m²가 조성될 계획이며 콘크리트 배치 플랜트, 철근 및 콘크리트 공장, 압연 금속 보관창고, 기술설비 생산 및 수리 공장, 수산가공플랜트 등의 기업이 배치될 것으로 예상됨
- 3단계는 추가적인 산업물류구역과 비즈니스 구역이 조성될 계획으로 “페트로파블롭스크 수도레몬트니 자보드 (선박수리공장)” 생산시설, 석탄환적, 철광 및 비철광석을 위한 15ha의 대량화물 터미널과 1백만 톤의 석유제품 저장기 가능한 석유공급기지가 건설될 계획임



항만에 개발예정인 산업

3_항만 개발계획

- 캄차카항 개발 조감도



4_사업추진 전망

- 캄차카 선진경제사회발전지역 사업 1단계(2015-2020) 시행의 일환으로 개방형주식회사 «페트로파블로브스크 캄차트카 해양무역항만»와 2번 구역의 연방국립통합기업 «나츠르브레수르스»와 «로스모르포트»가 소재하는 부지에 개발이 예상됨
- 개방형주식회사 «페트로파블로브스크 캄차트카 무역항만»는 창고와 화물 하역장이 포함된 전문 선적장과 최신 항만인프라를 갖춘 8개의 선착장을 구비한 연방 소유 시설물의 임차인으로 70년 이상의 역사를 가진 다분야에 걸친 전문 운송기업이며 캄차카 지방의 최대 항만 운영사로 민간이 소유하고 있음
- 또한 연방국립통합기업 «나츠르브레수르스»의 부두와 «로스모르포트» 부두 또한 선진경제사회발전지역에 계획되어 있으며 상당한 투자금 유입이 필요한 상태

캄차카항 홈페이지(<http://port.kamchatka.ru>)에서 변동사항 발생시 사업 진행상황 확인가능

4_사업 참여방법

1_사업추진 구도

2_사업참여 형태

3_사업참여 절차

4_투자 유의사항

1_사업추진 구도

- 캄차카항에서 개발 예정인 각 프로젝트의 구체적인 세부 사업 일정과 예산 등은 정해지지 않은 상태로 참여를 원하는 개발사를 중심으로 관계기관과의 협의가 선행되어야 하는 상태임
- 러시아 지방정부에 따르면 정부 및 러시아 민간기업 등에서 최소 10%이상의 투자가 이루어질 것으로 예상되며 외국기업에서 최대 40~70%가량 투자를 받을 것으로 예상됨
- 관계기관 사이의 구체적인 협의 이후에 개발 수준이 결정되고 투자금액의 윤곽이 들어나면, 2015년 두마(의원)를 통해 새로 변화하는 세금 정책 등에 기초한 경제적 타당성 조사에 의거 수익률의 예측도 가능할 전망

개발사업 주요 관계기관(추진구도)



캄차카 지방정부

+



캄차카 상업항사

+



투자기업(물류기업 등)

2_사업참여 형태

- 참여대상 프로젝트는 기초 인프라를 비롯, 항만 개발, 운영 등 앞서 발표된 모든 계획에 따른 사업들이 대상이며 지분투자만을 진행하거나 협의를 통해 항만운영사업의 직접적인 참여도 가능한 것이 특징임

지분
투자



현물투자



현금투자

직접
참여



건설프로젝트



항만개발



운영

간접
참여



- [러시아항만 개발절차]

단계	주무기관	비고
개발계획 수립	· 교통부, 해상하천관리청(The federal agency of sea and river transport)	· 항만관련 분야는 교통부 산하 해상하천관리청에서 담당 (http://www.mintrans.ru)
↓	← 주정부 및 관련부처 협의	
사업제안서 제출	· 교통부, 해상하천관리청(The federal agency of sea and river transport)	
↓		
사업평가 및 허가	· 교통부, 해상하천관리청(The federal agency of sea and river transport)	· 토지사용권 허가(교통부: 사유지의 경우에도 교통부 허가 필요) · 외국인투자 승인과 관련해서는 경제발전무역부(MEDT:Ministry of Economic, Development and Trade)와 협의
↓		
협상 및 양허 확정	· 교통부 승인	· 양허기간 등 협상 및 확정 · 주정부와 협의

- [사업담당자 연락처]

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ**



СЕРИКОВ
Андрей Алексеевич
Референт
отдела транспорта и дорожного хозяйства

ул. Пограничная, д. 14а
г. Петропавловск-Камчатский
Почтовый адрес: пл. Ленина, д. 1
г. Петропавловск-Камчатский,
Камчатский край, Россия, 683000

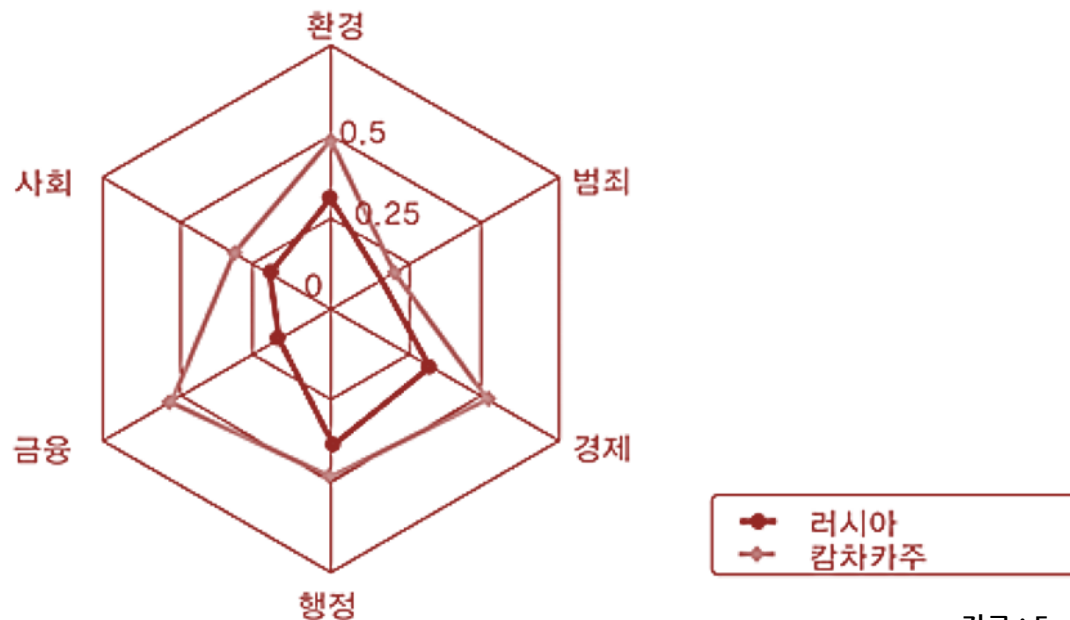
Тел./факс: 8 (4152) 42-74-90
E-mail: transport_agency@mail.ru

9247835663
9622802261

4_투자유의사항

- 2012년 캄차카 주의 투자 위험성 수준은 러시아 83개 지역 가운데 79위를 차지했음
- 캄차카 주의 총투자 위험성 수준은 높은 수준으로 평가되었는데 러시아 평균과 비교하여 모든 위험성 부문에서 위험한 수준이 평균보다 높은 수치를 기록했음
- 가장 높은 위험요인은 금융과 경제 부문이며, 러시아 83개 지역 가운데 각각 75위와 76위를 차지했음

< 캄차카 주 2012년 유형별 투자 위험성(러시아=1.00) >



자료 : Expert RA

4_투자유의사항

■ 행정 장벽

한 조사에 따르면 러시아의 71%의 경영자가 행정장벽의 존재를 인정하며 그 중 33%는 행정장벽이 사업을 어렵게 하는 요인으로 꼽았는데, 행정장벽을 사업환경의 문제점이 아니라 특징으로 받아들일 필요가 있을 정도임

■ 인적자원 부족

사업환경과 투자 창출을 위한 핵심적인 문제 중 하나로 극동지역에서 숙련된 기술자들과 전문가들을 찾는 것과 관련해서 대다수의 기업들이 어려움을 겪고 있음

■ 전력수급 부족

현재 전기요금이 비합리적으로 높고, 추가적인 전력수급이 어려움을 겪는 경우가 많기 때문에 지속적인 사업 투자와 발전을 제약하는 요인이 되고 있음

■ 복잡한 조세 절차

새로운 통합 조세시스템 도입으로 세무 행정이 간소화되었지만, 통합 조세시스템 활용이 극히 적은 중소기업들은 세무 행정에 어려움을 겪을 수 있음

■ 국가적 부패

대다수의 사업자들이 부패를 매우 심각하게 생각하는데, 전 사업 분야에서 문제 수준이 극히 심각하며 사실상 사업에서 불가피한 부분이 되고 있는 상태인데 주요 부패 문제로는 정부수매기회, 감사 통과, 토지 할당 등이 있음

